



Nr. 74/24.04.2019
Exemplar 1 din 2

Doamnei Ana BIRCHALL Ministrul Justiției

Stimată doamnă ministru,

Subscrisa, **Federația Sindicatelor din Administrația Națională a Penitenciarelor** (denumită pe scurt FSANP), cu sediul în Municipiul București, str. Maria Ghiculeasa nr. 47, et. 3, cam. 306, sector 2, având Cod de Identificare Fiscală 17277999, email: fsanp@fsanp.ro, reprezentată legal de către domnul DUMITRAȘCU Sorin-Ion, în calitate de Președinte, formulează următoarea

SESIZARE

împotriva numitului Marian Dobrică, împuternicit în funcția de director general al Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP), pentru savarsirea infractiunilor prevazute de: 1. dispozițiile art. 297, alin. 1 din NCP, respectiv **abuz în serviciu**, precum și **complicitate la abuz în serviciu**; 2. dispozițiile art. 244, alin. 1 din NCP, respectiv **înșelăciune**, constând în aceea că, în mod ilegal și abuziv, folosește, fără drept, în calitate de director general al Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP) autoturismul instituției pentru transportul zilnic al acestuia de la domiciliu (municipiul Slobozia) la sediul Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP), dar și prin prezentarea ca adevărată a unei fapte mincinoase, a detașat pe domnul Vasile Oancea de la Penitenciarul Slobozia la Baza de Aprovizionare Gospodărire și Reparații București (BAGR).

În fapt:

Începând cu anul 2018, domnul Marian Dobrică, în calitate de director general al Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP), folosește autoturismul instituției pentru transportul zilnic al acestuia de la domiciliu (municipiul Slobozia) la sediul Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP) – București.

În anul 2018, Marian Dobrică, în calitate de director general al ANP a dispus detașarea domnului Vasile Oancea (conducător auto) de la Penitenciarul Slobozia la BAGR, invocând că la Serviciul Transporturi din BAGR există deficit de personal în ceea ce privește conducătorii auto (11 posturi vacante de



conducător auto), iar asigurarea tuturor activităților de transport ale Bazei de Aprovizionare Gospodărire și Reparații București se realizează cu dificultate.

În realitate, domnul Vasile Oancea, a fost folosit ca șofer personal al directorului general al ANP, Marian Dobrică, pentru asigurarea transportului acestuia de la Slobozia la București - sediul Administrației Naționale a Penitenciarelor, situație ce poate fi dovedită de documentele justificative referitoare la activitatea profesională zilnică a domnului Vasile Oancea (planificări în serviciu, foi de parcurs etc.), dar și de martori (Cosmin Dorobanțu – secretar general FSANP, șoferi ANP, agenți care asigurau accesul în ANP etc.) care l-au văzut zilnic pe domnul Vasile Oancea în fața sediului ANP, în timp ce îl aștepta pe domnul Marian Dobrică pentru a-l transporta în diferite locații, inclusiv la domiciliul acestuia în municipiul Slobozia.

Facem precizarea că domnul Vasile Oancea beneficiază, din momentul detașării sale de la Penitenciarul Slobozia la BAGR, și până în prezent beneficiază de o indemnizație lunară de detașare în valoare de aproximativ 500 de lei.

În anul 2018, Federația Sindicatelor din Administrația Națională a Penitenciarelor (FSANP) i-a semnalat directorului general Marian Dobrică că transportul zilnic al acestuia de la domiciliu la sediul Administrației Naționale a Penitenciarelor se realizează într-o manieră abuzivă și ilegală, sens în care i-a solicitat, în scris informații legate de această situație în scopul sesizării Ministerului Justiției și organelor judiciare competente pentru încălcarea normelor de drept de către acesta.

Domnul Marian Dobrică a dispus subalternilor săi să nu comunice informațiile solicitate de organizația noastră sindicală, fapt ce ne-a determinat să le obținem pe cale judecătorească. Recent, Tribunalul București a dispus ANP comunicarea informațiilor solicitate de către FSANP care priveau transportul domnului Marian Dobrică de la Slobozia la București și detașarea domnului Vasile Oancea. Nici până în prezent domnul Marian Dobrică nu ne-a furnizat informațiile solicitate, deși există riscul ca Administrația Națională a Penitenciarelor (ANP) să plătească daune morale și penalități pentru necomunicarea informațiilor publice, în termenul stabilit de lege.

Considerăm că, prin refuzul informațiilor solicitate, domnul Marian Dobrică a urmărit împiedicarea aflării adevărului cu privire la modul ilegal și abuziv în care se efectuează transportul acestuia de la Slobozia la București și cu privire la adevăratul motiv care stă la baza detașării domnului Vasile Oancea de la Penitenciarul Slobozia la BAGR.



Facem precizarea că funcționarii publici cu statut special beneficiază de dreptul la decontarea cheltuielilor de transport în cazul deplasării de la domiciliu la locul de muncă când domiciliază în altă localitate decât cea în care își desfășoară activitatea până la 70 km, în condițiile stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Decontarea se efectuează în limita a 70 de km dus și 70 de km întors, în situația în care funcționarii publici cu statut special folosesc autoturisme proprietate personală, cu nu autoturismele instituției, așa cum procedează în mod abuziv și ilegal domnul Marian Dobrică.

De reținut că distanța dintre municipiul Slobozia și municipiul București este de aproximativ 126 de km.

Din analiza ultimelor paragrafe rezultă că există o diferență de aproximativ 100 de km (50 de km dus, 50 de km întors) pentru care nu există nicio justificare legală pentru a putea fi decontată contravaloarea transportului domnului Marian Dobrică de către Administrația Națională a Penitenciarelor (ANP). Ba mai mult, cei aproximativ 100 de km sunt efectuați zilnic de către domnul Marian Dobrică cu autoturismul aparținând Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP).

Vă facem cunoscut faptul că decontarea cheltuielilor de transport se face în baza unei cereri formulate de funcționarii publici cu statut special și a documentelor justificative (copia cartii sau a buletinului de identitate, copia certificatului de înmatriculare al autoturismului utilizat, certificata ca fiind conforma cu originalul și bonul fiscal de carburant).

Din informațiile pe care le deținem, la momentul formulării prezentei sesizări, domnul Marian Dobrică nu a depus la compartimentul financiar-contabil al Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP) niciun document care să facă posibilă, în limitele legale, decontarea cheltuielilor de transport pe ruta Slobozia – București – sediul ANP.

În drept:

1. Prevederile art. 36, lit. k) din **Legea nr. 293 din 28 iunie 2004 privind Statutul funcționarilor publici cu statut special din Administrația Națională a Penitenciarelor** stabilesc că ***”decontarea cheltuielilor de transport, în cazul deplasării în interes de serviciu, în cazul mutării în alte localități, în cazul deplasării de la domiciliu la locul de muncă când domiciliază în altă localitate decât cea în care își desfășoară activitatea până la 70 km și, o dată pe an, pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și în alte situații, în condițiile stabilite prin hotărâre a Guvernului**”***



2. Prevederile art. 6, alin. 1 din **Hotărârea nr. 1398/2007 privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare** stabilesc că "**Funcționarii publici au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport dus-întors și în situațiile în care se deplasează: a) la și de la locul de muncă, dacă distanța dintre localitatea unde își au domiciliul sau reședința și locul de muncă este cuprinsă între 5 și 70 km**, în cazul în care locul de muncă se află într-o unitate izolată, astfel cum este stabilită prin ordin al ministrului justiției; distanța se calculează în funcție de traseul parcurs pe căile de transport rutier și reprezintă spațiul parcurs între limita de demarcație a localității de care aparține administrativ-teritorial unitatea în cauză și limita de demarcație a localității de domiciliu sau de reședință;"

3. Prevederile art. 4, 6, 7 și 11 din **O.M.J nr. 511/C/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind drepturile de transport ale funcționarilor publici cu statut special din sistemul administrației penitenciare** stabilesc că "**Funcționarii publici cu statut special au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport in limita a 70 km dus si 70 km intors, in situatiile in care se deplaseaza la si de la locul de munca, daca domiciliaza in alta localitate decat cea in care isi desfasoara activitatea.**"

Pentru funcționarii publici cu statut special care domiciliaza la o distanță mai mare de 70 km fata de localitatea in care isi desfasoara activitatea, decontarea cheltuielilor de transport se face pentru 70 km dus si 70 km intors.

Decontarea cheltuielilor de transport se face in baza cererii de decontare in format tipizat, prevazuta in anexa care face parte integranta din prezentele norme metodologice; verificarea documentelor justificative si calcularea sumei aferente lunii pentru care se face decontul se realizeaza de catre compartimentul financiar-contabilitate, fiind aprobate de directorul unitatii.

Pentru situatiile reglementate de art. 6 alin. (1) lit. a)-c) din Hotararea Guvernului nr. 1.398/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, cererea de decontare se intocmeste lunar pana la data de 5 a lunii urmatoare si va fi insotita obligatoriu de urmatoarele documente:

a) copia cărții sau a buletinului de identitate;

b) abonamente, legitimații de călătorie, bilete de tren, tichete de transport, dovada achitării taxelor prevazute la art. 3 alin. (5) lit. c)-f) din Hotararea Guvernului nr. 1.398/2007, cu modificarile si completarile ulterioare, valabile pentru perioada pentru care se solicita decontarea;

c) copia certificatului de inmatriculare al autoturismului utilizat, certificata ca fiind conforma cu originalul;

d) bonul fiscal de carburant.



In cazul deplasării cu autoturismul, funcționarilor publici cu statut special li se decontează contravaloarea a 7,5 litri carburant la 100 km parcursi pe distanța cea mai scurtă dintre localități, distanța calculată pe drumuri cel puțin de rang public; pentru stabilirea distanțelor se va utiliza un calculator de rute.”

În concluzie, domnul Marian Dobrică în calitate sa de director general al Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP) folosește în mod ilegal și abuziv autoturismul instituției pentru transportul zilnic al acestuia de la domiciliu (municipiul Slobozia) la sediul Administrației Naționale a Penitenciarelor (ANP), dar și a detașat, într-un mod dolosiv, un angajat al Penitenciarului Slobozia la Baza de Aprovizionare Gospodărire și Reparații București pentru realizarea acestei activități, în ciuda faptului că la nivelul Penitenciarului Slobozie există o lipsă acută de personal.

Având în vedere cele prezentate anterior, **vă solicităm** să dispuneți de îndată măsuri de remediere a aspectelor semnalate, tragerea la răspundere a persoanelor vinovate și, totodată, recuperarea eventualelor prejudicii cauzate bugetului Administrației Naționale a Penitenciarelor.

În scopul unei bune colaborări, vă oferim deschiderea noastră spre un dialog constructiv, bazat pe încredere și respect.

Cu deosebita considerație,

Sorin DUMITRAȘCU

Președinte

Federația Sindicatelor din Administrația Națională a Penitenciarelor